

**МОНГОЛ УЛС
САНХҮҮГИЙН ЗОХИЦУУЛАХ ХОРООНЫ
ТОГТООЛ**

2017 оны ... сарын ... өдөр

Дугаар ...

Улаанбаатар хот

**“Жолоочийн даатгалын хураамжийн хэмжээг тооцох
итгэлцүүр хэрэглэх журам”-ыг шинэчлэн батлах тухай**

Санхүүгийн зохицуулах хорооны эрх зүйн байдлын тухай хуулийн 6 дугаар зүйлийн 6.1.2, Жолоочийн даатгалын тухай хуулийн 11 дүгээр зүйлийн 11.2 дахь заалтыг тус тус үндэслэн Санхүүгийн зохицуулах хорооноос ТОГТООХ нь:

1. “Жолоочийн даатгалын хураамжийн хэмжээг тооцох итгэлцүүр хэрэглэх журам”-ыг хавсралтаар баталсугай.

2. Энэ тогтоолыг батлагдсантай холбогдуулан Санхүүгийн зохицуулах хорооны 2011 оны 331 дүгээр тогтоол, 2012 оны 29 дүгээр тогтоолыг тус тус хүчингүй болсонд тооцсугай.

2. Энэхүү журмыг 2018 оны ... дугаар сарын ...-ний өдрөөс эхлэн дагаж мөрдсүгэй.

3. Тогтоолын биелэлтэд хяналт тавьж, олон нийтэд мэдээлэхийг Ажлын алба /Т.Жамбаажамц/-нд даалгасугай.

ДАРГА

С.ДАВААСҮРЭН

ЖОЛООЧИЙН ДААТГАЛЫН ХУРААМЖИЙН ХЭМЖЭЭГ ТООЦОХ ИТГЭЛЦҮҮР ХЭРЭГЛЭХ ЖУРАМ

НЭГ. Нийтлэг үндэслэл

1.1. Энэхүү журмын зорилго нь Жолоочийн даатгалын тухай хуулийн дагуу даатгуулагчийн төлөх хураамжийн хэмжээг тооцохтой холбогдсон харилцааг зохицуулахад оршино.

1.2. Энэхүү журам нь Даатгалын тухай хууль, Жолоочийн даатгалын тухай хууль болон Санхүүгийн зохицуулах хороо /цаашид “Хороо” гэх/-ноос гаргасан даатгалын багц дүрмийн хүрээнд мөрдөгдөнө.

ХОЁР. Жолоочийн даатгалын хураамжийн хэмжээг тооцоход ашиглах итгэлцүүр

2.1. Жолоочийн даатгалын хураамжийн хэмжээг тооцоходоо Жолоочийн даатгалын тухай хуулийн 10.1 дэх хэсэгт заасан суурь хураамж, 11.1 дэх хэсэгт заасан итгэлцүүрийг хэрэглэнэ.

2.2. Тээврийн хэрэгслийг ашиглах газар нутгийн байршлаас хамаарах итгэлцүүр (И₁)

2.2.1. И₁ нь дараах хэмжээтэй байна: ~~/Энэ хэсгийг Санхүүгийн зохицуулах хорооны 2015 оны 07 дугаар сарын 03-ны өдрийн 303 дугаар тогтоолоор өөрчилсөн/~~

Тээврийн хэрэгслийг ашиглах газар нутгийн байршил	И ₁
Улаанбаатар хот	1.2
Дархан-Уул, Орхон, Сэлэнгэ, Төв аймаг	1.1
Бусад аймаг, хот	1.0

2.2.2. Тээврийн хэрэгслийг ашиглах газар нутгийн байршлыг тогтооходоо тээврийн хэрэгслийн гэрчилгээнд бичигдсэн газар нутгийн байршлыг үндэслэнэ.

2.3. Өмнөх гэрээний хугацаанд даатгуулагчийн буруугаас үүссэн даатгалын тохиолдлын тоо, олгосон нөхөн төлбөрийн хэмжээнээс хамаарах итгэлцүүр (И₂)

2.3.1. И₂ нь дараах хэмжээтэй байна: ~~/Энэ хэсгийг Санхүүгийн зохицуулах хорооны 2015 оны 07 дугаар сарын 03-ны өдрийн 303 дугаар тогтоолоор өөрчилсөн найруулсан/~~

Даатгалын гэрээ эхлэх үеийн бүлэг	И ₂	Өмнөх 1 жилийн хугацаанд даатгуулагчийн буруугаас үүссэн даатгалын тохиолдлын үед нөхөн төлбөр олгосон тоо, эсхүл тухайн тээврийн хэрэгслийг жолоодох жолоочийн буруугаас үүссэн зам тээврийн ослын улмаас жолоочийн даатгалын сангаас нөхөн төлбөр олгосон тооноос хамаарах бүлэг				
		0 удаа олгосон	1 удаа олгосон	2 удаа олгосон	3 удаа олгосон	4 удаа олгосон
М	2.45	0	М	М	М	М
0	2.30	1	М	М	М	М

1	1.55	2	M	M	M	M
2	1.40	3	1	M	M	M
3	1.00	4	1	M	M	M
4	0.95	5	2	1	M	M
5	0.90	6	3	1	M	M
6	0.85	7	4	2	M	M
7	0.80	8	4	2	M	M
8	0.75	9	5	2	M	M
9	0.70	10	5	2	1	M
10	0.65	11	6	3	1	M
11	0.60	12	6	3	1	M
12	0.55	13	6	3	1	M
13	0.50	13	7	3	1	M

2.3.2. I_2 итгэлцүүрийг жолоочийн даатгалын гэрээ байгуулах буюу гэрээг сунгах тухай бүрт заавал хэрэглэнэ.

2.3.3. Даатгалын тохиолдлыг бүртгэхдээ тухайн үед тээврийн хэрэгслийг жолоодож явсан жолоочийн түүх дээр бүртгэнэ.

2.3.4. Нэг даатгалын тохиолдолд олгосон нөхөн төлбөрийг нэг нөхөн төлбөр гэж тооцно.

2.3.5. Жолоочийн даатгалын гэрээг анх удаа байгуулж байгаа болон тухайн тээврийн хэрэгслийг жолоодох жолоочийн тоог хязгаарлахгүй тохиолдолд даатгуулагчийг 3 дугаар бүлэгт оруулж $I_2=1$ итгэлцүүрийг хэрэглэнэ.

2.3.6. Жолоочийн даатгалын гэрээнд жолоочийн тоог заасан тохиолдолд нэр дурдсан жолооч тус бүрийн гэрээ байгуулахаас өмнөх 1 жилийн хугацаанд даатгуулагчийн буруугаас үүссэн даатгалын тохиолдлын үед нөхөн төлбөр олгосон тоо, эсхүл тухайн тээврийн хэрэгслийг жолоодох жолоочийн буруугаас үүссэн зам тээврийн ослын улмаас жолоочийн даатгалын сангаас нөхөн төлбөр олгосон тоог харгалзан даатгуулагчийн I_2 итгэлцүүрийн бүлгийг тогтооно.

2.3.7. Энэ журмын 2.3.6-д заасны дагуу даатгуулагчийн бүлгийг тогтоохдоо даатгалын гэрээ эхлэх үеийн бүлгийг тухайн гэрээ байгуулах үеийн хугацаанаас 1 жилийн өмнөх бүлгээр, эсхүл 1 жилийн өмнөх хугацаанаас өмнөх түүнд хамгийн ойр бүлгээр тооцно.

2.3.8. Энэ журмын 2.3.6-д заасны дагуу тооцсон нэр дурдсан жолооч нарын хамгийн өндөр итгэлцүүрийг I_2 гэж тогтооно.

/Энэ заалтыг Санхүүгийн зохицуулах хорооны 2013 оны 173 дугаар тогтоолоор өөрчлөн найруулсан./

2.3.9. ~~Даатгалын гэрээний хугацаа дуусгавар болохоос өмнө даатгалын гэрээг нуцалсны дараагаар шинээр гэрээ байгуулах үед даатгуулагчийн бүлгийг тогтоохдоо өмнөх гэрээний хугацаанд нөхөн төлбөр олгоогүй бол тэр үеийн бүлгийг авна. Хэрэв хугацаанаас нь өмнө нуцалсан гэрээ хүчин төгөлдөр байхад нөхөн төлбөр олгож байсан бол нөхөн төлбөрийн тоог харгалзан даатгуулагчийн бүлгийг тогтооно.~~

2.4. Даатгуулагчийн нас, автотээврийн хэрэгсэл жолоодох туршлагаас хамаарах итгэлцүүр (I_3)

2.4.1. I_3 нь дараах хэмжээтэй байна: */Энэ хэсгийг Санхүүгийн зохицуулах хорооны 2015 оны 07 дугаар сарын 03 ны өдрийн 303 дугаар тогтоолоор өөрчилсөн/*

Даатгалын баталгаанд дурдсан жолоочийн нас, автотээврийн	I_3
----------------------------------------------------------	-------

хэрэгсэл жолоодох туршлага	
25 хүртэлх насны, 3 жил хүртэлх туршлагатай	1.2
25 хүртэлх насны, 3 жилээс дээш туршлагатай	1.15
25-аас дээш насны, 3 жил хүртэлх туршлагатай	1.1
25-аас дээш насны, 3 жилээс дээш туршлагатай	1.0

2.4.2. Даатгалын гэрээнд тээврийн хэрэгслийн жолоочийн нэр дурдахгүй буюу жолоочийн тоог хязгаарлаагүй тохиолдолд $I_3=1.2$ итгэлцүүрийг хэрэглэнэ.

2.4.3. Автотээврийн хэрэгслийг хэд хэдэн жолооч ашиглах бол тэдгээрийн хамгийн өндөр итгэлцүүрийг I_3 гэж тооцно.

2.5. Даатгалын гэрээний хугацаанаас хамаарах итгэлцүүр I_4

2.5.1. Монгол улсад бүртгэлтэй автотээврийн хэрэгслийн жолоочийн даатгалын гэрээний хугацаа /1 жил/-аас хамаарах итгэлцүүр $I_4=1$ хэмжээтэй байна. ~~Энэ заалтыг Санхүүгийн зохицуулах хорооны 2013 оны 173 дугаар тогтоолоор оорчлон найруулсан.~~

2.5.2. Гадаад улсад бүртгэлтэй буюу Монгол Улсын нутаг дэвсгэрт орж ирж байгаа, дамжин өнгөрөх болон түр хугацаагаар ашиглах тээврийн хэрэгслийн жолоочийн даатгалын гэрээний хугацаанаас хамаарах итгэлцүүр I_4 дараах хэмжээтэй байна:

Гадаад улсад бүртгэлтэй тээврийн хэрэгслийн жолоочийн хариуцлагыг даатгуулах гэрээний хугацаа	I_4
1 сар хүртэл	1.0
1 сараас 2 сар хүртэл	1.3
2 сараас 3 сар хүртэл	1.6
3 сараас 4 сар хүртэл	1.9
4 сараас 5 сар хүртэл	2.1
5 сараас 6 сар хүртэл	2.4

2.6. Даатгуулагч даатгалын хураамжийн хэмжээг журамд зааснаас доогуур тогтоосон, эсхүл даатгалын нөхөн төлбөрийг нэмэгдүүлэхэд нөлөөлөхүйц худал мэдүүлэг санаатай өгсөн нь тогтоогдвол тус даатгалын гэрээ дууссаны дараа байгуулсан гэрээний даатгалын хураамжийг $I_5=1.3$ итгэлцүүрээр нэмэгдүүлж тооцно.

2.7. Тээврийн хэрэгслийг ашиглах жолоочийн тооноос хамаарах итгэлцүүр (I_6)

2.7.1. I_6 нь дараах хэмжээтэй байна:

Тээврийн хэрэгсэл ашиглах жолоочийн тоо	I_6
Гэрээнд жолоочийн тоог зааж, нэр дурдсан	1.0
Гэрээнд жолоочийн тоог хязгаарлаагүй	1.5

2.7.2. Гадаад улсад бүртгэлтэй буюу Монгол Улсын нутаг дэвсгэрт орж ирж байгаа, дамжин өнгөрөх болон түр хугацаагаар ашиглах тээврийн хэрэгслийг ашиглах жолоочийн тооноос хамаарах итгэлцүүр I_6 дараах хэмжээтэй байна:

Тээврийн хэрэгсэл ашиглах жолоочийн тоо	I_6
Гэрээнд нэг жолоочийн нэр дурдсан	1.0
Гэрээнд нэгээс дээш жолоочийн нэр дурдсан	1.5

2.8. Тээврийн хэрэгслийн даац, зорчигчийн суудлын тоо, хөдөлгүүрийн хүчин чадлаас хамаарах итгэлцүүр (I_7)

2.8.1. И₇ нь дараах хэмжээтэй байна: Энэ хэсгийг Санхүүгийн зохицуулах хорооны 2015 оны 07 дугаар сарын 03-ны өдрийн 303 дугаар тогтоолоор оорчилсон

Тээврийн хэрэгслийн ангилал, зориулалтын төрөл		И ₇
<u>В ангилал</u> Хөдөлгүүрийн багтаамж /см ³ /	-1000 хүртэл	0.9
	-1001-2000	1.0
	-2001-3000	1.1
	-3001-4000	1.2
	-4001-с дээш	1.3
<u>С ангилал</u> Тээврийн хэрэгслийн даац	-8 тонн хүртэлх даацтай	1.0
	-8 болон түүнээс дээш тоннын даацтай	1.3
<u>Д ангилал</u> Суудлын тоо	-16 хүртэлх зорчигчийн суудалтай	1.0
	-16 болон түүнээс дээш зорчигчийн суудалтай	1.3

2.8.2. Гадаад улсад бүртгэлтэй буюу Монгол Улсын нутаг дэвсгэрт орж ирж байгаа, дамжин өнгөрөх болон түр хугацаагаар ашиглах тээврийн хэрэгслийн даац, зорчигчийн суудлын тоо, хөдөлгүүрийн хүчин чадлаас хамаарах итгэлцүүр И₇ дараах хэмжээтэй байна:

Тээврийн хэрэгслийн ангилал, зориулалтын төрөл		И ₇
<u>В ангилал</u> Хөдөлгүүрийн багтаамж /см ³ /	-1000 хүртэл	1.0
	-1001-2000	1.3
	-2001-3000	1.6
	-3001-4000	1.9
	-4001-с дээш	2.1
<u>С ангилал</u> Тээврийн хэрэгслийн даац	-10 тонн хүртэлх даацтай	1.0
	-10-аас 20 хүртэлх тоннын даацтай	1.5
	-20-иос 40 хүртэлх тоннын даацтай	2.0
	-40 болон түүнээс дээш тоннын даацтай	3.0
<u>Д ангилал</u> Суудлын тоо	-15 хүртэлх зорчигчийн суудалтай	1.0
	-16-аас 33 хүртэлх зорчигчийн суудалтай	2.0
	-33 болон түүнээс дээш зорчигчийн суудалтай	3.0

2.8.2. И₇ итгэлцүүрийг тогтоохдоо В, С болон Д ангиллын тээврийн хэрэгслийн жолоочийн даатгалд энэхүү журмын 2.8.1, 2.8.2-т заасан хүснэгтийг үндэслэнэ.

2.8.3. А болон “механизм” ангиллын тээврийн хэрэгслийн хувьд И₇=1 байхаар тооцно.

2.9. Тээврийн хэрэгслийн зориулалтаас хамаарах итгэлцүүр (И₈)

2.9.1. И₈ нь дараах хэмжээтэй байна:

Тээврийн хэрэгсэл өмчлөгчийн төрөл		И ₈
Хувийн		1.0
Хуулийн этгээдийн		1.5

2.9.2. Тээврийн хэрэгслийн зориулалтыг тогтоохдоо тээврийн хэрэгслийн гэрчилгээнд дурдсан өмчлөгчийн мэдээллийг үндэслэнэ.

2.10. Чиргүүлтэй эсэхээс хамаарах итгэлцүүр (И₉)

2.10.1. И₉ нь дараах хэмжээтэй байна:

Чиргүүлтэй эсэх		И ₉
Чиргүүлгүй		1.0

ГУРАВ. Жолоочийн даатгалын хураамжийн хэмжээг тооцох

3.1. Жолоочийн даатгалын хураамжийн хэмжээг тооцохдоо дараах хүснэгтийг ашиглана:

	Даатгалын хураамжийн төрөл	Даатгалын хураамжийг тооцох томьёо
1	Мэргэшсэн болон С, D ангиллын жолоочийн даатгалын хураамж	$X = X_0 \times I_2 \times I_3 \times I_4 \times I_5$
2	Хувь хүний нэр дээр бүртгэлтэй тээврийн хэрэгслийн даатгалын хураамж	$X = X_0 \times I_1 \times I_2 \times I_3 \times I_4 \times I_5 \times I_6 \times I_7 \times I_8 \times I_9$
3	Хуулийн этгээдийн нэр дээр бүртгэлтэй тээврийн хэрэгслийн даатгалын хураамж	$X = X_0 \times I_1 \times I_4 \times I_5 \times I_6 \times I_7 \times I_9$
4	<u>Дамжин өнгөрөх болон түр хугацаагаар Монгол Улсын нутаг дэвсгэрт орж ирж байгаа тээврийн хэрэгслийн жолоочийн даатгалын хураамж</u>	<u>$X = X_0 \times I_2 \times I_3 \times I_4 \times I_5 \times I_6 \times I_7 \times I_9$</u>

3.2. Энэ журмын 3.1-д заасан X_0 -д Жолоочийн даатгалын тухай хуулийн 10 дугаар зүйлд заасан даатгалын суурь хураамжийг ойлгоно.

3.3. Энэ журмын 3.1-д заасан $I_1, I_2, I_3, I_4, I_5, I_6, I_7, I_8, I_9$ -д энэ журмын 2.2-2.10-т заасан итгэлцүүрийг ойлгоно.

ДӨРӨВ.Хяналт, хариуцлага

4.1.Хороо энэ журмын биелэлтэд хяналт тавих бөгөөд зөрчсөн этгээдэд холбогдох хууль тогтоомжид заасны дагуу хариуцлага хүлээлгэнэ.

--ooOoo--