

“Даатгагч болон даатгайн мэргэжлийн оролцогчид тавигдах шаардлага, дагаж мөрдөх үзүүлэлт”-ийг 1 дүгээр хавсралт (Е)

Маягт СЗХ04008

Даатгалын бүтээгдэхүүний мэдэгдлийн маягт

1	Мэдэгдэл огноо	Он	2021	Сар	06	Өдөр	08
2	Мэдэгдэл гаргагчийн оноосон нэр	Монгол Даатгал ХК					
3	Даатгалын бүтээгдэхүүний нэр	Автотээврийн хэрэгслийн даатгал (эрсдэлийн сонголтот)					
4	Даатгалын бүтээгдэхүүний холбогдох даатгалын хэлбэр	Автотээврийн хэрэгслийн даатгал					
5	Даатгалын бүтээгдэхүүнийг борлуулах тухай эрх бүхий албан тушаалтны шийдвэр	Шийдвэрийн нэр		Огноо	Дугаар		
		ТУЗ-ийн Даатгалын бүтээгдэхүүнийг шинэчлэн бүртгүүлэх болон Бүтээгдэхүүн хөгжүүлэлтийн журмыг батлах тухай		2021.06.07	21/17		
6	Цахимаар борлуулах эсэх	<input checked="" type="checkbox"/> Гийм <input type="checkbox"/> Үгүй					
7	Даатгалын хураамжийг тооцоолсон актуарч	Овог		Нэр			
		Батзориг		Даваасүрэн			
Мэдээллийн төрлийг сонгоно уу.							
8	<input type="checkbox"/> Даатгалын бүтээгдэхүүнийг шинээр борлуулах <input checked="" type="checkbox"/> Даатгалын бүтээгдэхүүнийг шинэчлэх						
Даатгалын бүтээгдэхүүний ерөнхий мэдээлэл							
9	Даатгалын зүйл	<ul style="list-style-type: none"> • Даатгуулагчийн өмчлөл, эзэмшилд буй А. В. С. D ангиллын автотээврийн хэрэгсэл; • Нэмэлт тоноглол; 					
	Даатгалын үндсэн эрсдэл	Даатгуулагч нь өөрийн хүсэлтийн дагуу дараах эрсдэлүүдээс сонгон даатгуулна. Үүнд: <ul style="list-style-type: none"> • Хөдөлгөөний үеийн осол; • Хөдөлгөөний бус үеийн осол; • Байгалийн эрсдэл; • Галын эрсдэл; • Хулгай, дээрэм; • Жолоочийн гэнэтийн осол; • Зорчигчийн гэнэтийн осол; 					
	Даатгалын нэмэлт эрсдэл	-					
	Даатгалын хураамжийн хувь, хэмжээ	Даатгалын хураамжийн хувийг даатгуулагчийн сонгосон эрсдэл, болон тухайн сонгосон эрсдэлд нөлөөлөх зарим хүчин зүйлүүдээс хамаарсан коэффициентуудыг хэрэглэн тогтооно. <ul style="list-style-type: none"> • Хөдөлгөөний үеийн эрсдэлийн суурь хураамж: 0.80%- 0.85% байна. Улаанбаатар хотын хөдөлгөөний үеийн эрсдэлийн хураамжийн хувь нь дараах хүчин зүйлүүдээс хамааран ялгаатай тогтох ба суурь хураамжийг харгалзах К1-ээс К7 хүртэлх коэффициентуудаар үржүүлэн тогтооно. <p>К1 - Даатгуулагчийн наснаас хамаарсан коэффициент- 1.0-1.85</p> <p>К2 - Жолоочийн тоог хязгаарлах эсэхээс хамаарсан коэффициент- 1.0-1.1</p> <p>К3 – Даатгуулагчийн жолооны туршлагаас хамаарсан коэффициент- 0.95-1.05</p> <p>К4 – Тээврийн хэрэгслийн моторын багтаамжаас хамаарсан коэффициент- 1.0-1.06</p>					

	<p>K5 – Тээврийн хэрэгслийн ангиллаас хамаарсан коэффициент- 1.0-1.25</p> <p>K6 – Өнгөрсөн жилийн даатгуулагчийн нөхөн төлбөр авч байсан тоо болон зам тээврийн осол гаргаж байсан тооноос хамаарсан коэффициент- 0.95-1.15</p> <p>K7 – Даатгуулагчийн нөхөн төлбөр авч байгаагүй болон зам тээврийн осол гаргаж байгаагүй жилийн тооноос хамаарсан коэффициент- 0.65-1.0</p> <ul style="list-style-type: none"> • Байгалийн эрсдэл- 0.1% • Хөдөлгөөний бус үеийн осол- Суурь хураамж 0.3% Хөдөлгөөний үеийн ослын хураамж нь K8 коэффициентоор үржүүлэн тогтооно. <p>K8 – Даатгуулагчийн хувийн авто зогсоолтой эсэхээс хамаарсан коэффициент- 0.9-1.0</p> <ul style="list-style-type: none"> • Галын эрсдэл- 0.2% • Хулгай дээрмийн эрсдэл- Суурь хураамж 0.1% Хулгай дээрмийн эрсдэлийн хураамж нь K9, K10 коэффициентуудаар үржүүлэн тогтооно. <p>K9 – Даатгуулагчийн хувийн авто зогсоолтой эсэхээс хамаарсан коэффициент- 0.9-1.0</p> <p>K10 – Тээврийн хэрэгсэл дохиоллын системтэй эсэхээс хамаарсан коэффициент- 0.9-1.0</p> <ul style="list-style-type: none"> • Жолоочийн гэнэтийн осол- 20 000 төгрөг • Зорчигчийн гэнэтийн осол- 10 000 төгрөг <p>ӨХХ-ын хэмжээнээс хамааран хураамжийн хувь буурах ба нийт хураамжийн хувийг K11 коэффициентоор үржүүлэн тогтооно.</p> <p>K11 – Өөрийн хүлээх хариуцлагын хэмжээнээс хамаарсан коэффициент- 0.8-0.9</p>
--	---